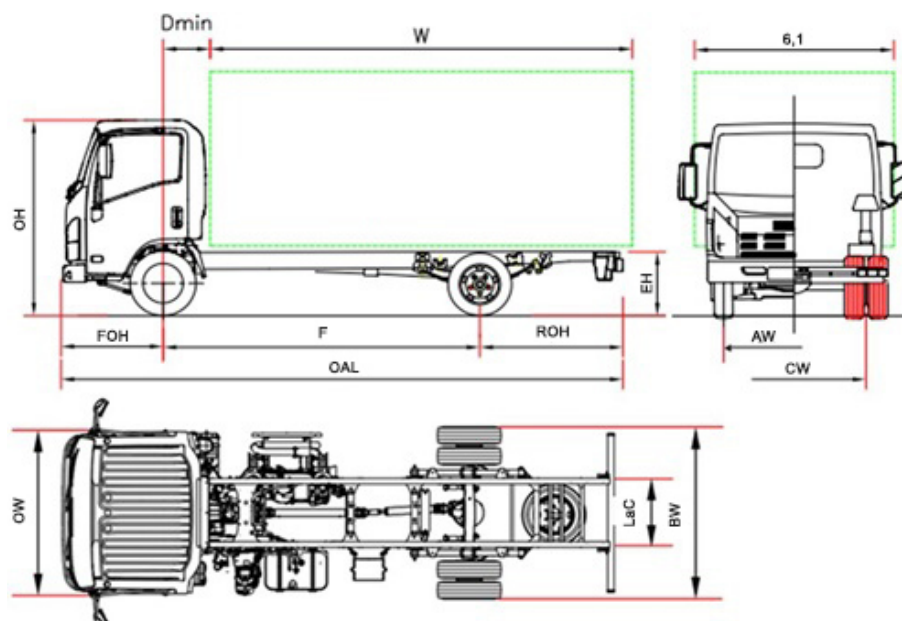


OBD-E



M 29		M29 F	M29 H
Rozstaw osi	F	2750	3345
Długość podwozia	OAL	5295	6020
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3535	4156
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Zwis tylny	ROH	1435	1565
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	740	735
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2150	2160
Szerokość podwozia	BW	1860	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	1815	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2120	
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min	650 ⁽⁶⁾	
Zwis przedni	FOH	1110	
Szerokość ramy	LaC	700	
Rozstaw kół przednich	AW	1475	
Rozstaw kół tylnych	CW	1425	
Prześwit minimalny	HH	180 ⁽⁷⁾	
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
MASY (kg)			
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2325	2375
Nacisk na osi przednią/tylną bez obciążenia		1654/671	1659/716
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		6000	
Dopuszczalny nacisk na osi przednią/tylną		2300 / 3980	
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750	

1. Dane uzyskane z COC
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 - 1945/2120
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. ISIM +40 Kg
6. Z minimalną wysokością ościeżnicy 100 mm
7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

M 29 - Rozstaw osi (mm) F 2750 - H 3345

Październik 2024

Opcje	9-biegowa skrzynia DCT ISIM	
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F + 9-biegowa skrzynia DCT ISIM) (*)	

(*)Zależnie od dostępności

Wypożyczenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" - Hamulec wydechowy - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Immobilizer - Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa - Wycieraczki reflektorów - Manualna klimatyzacja - Elektryczny hamulec postojowy	- Amortyzacja fotela kierowcy - Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Sygnalizacja biegu wstecznego - Radio DAB 1-DIN + bluetooth - Gniazdo ładowania USB - Centralny zamek z pilotem - Kierownica wielofunkcyjna - Podwójna poduszka powietrzna (kierowca i pasażer) - HSA - Hill Start Assist	- Przednie i tylne światła BI-LED - Poziomowanie świateł - Automatyczne światła przednie - Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - System "start-stop" - Wyjmowany uchwyt na kubek - Koło zapasowe

Silnik

ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych.
POJEMNOŚĆ 2999 cm³; MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 - 2800 obr./min.. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD - E.

Safety Pack 2

ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	DWS: System ostrzegania przed kolizją	AEBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów
ASR: System kontroli trakcji	MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego dla pieszych i rowerzystów
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego	Intersection warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	Intersection AEBS: Automatyczny system hamowania awaryjnego na skrzyżowaniu
LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	RM: Kamera tylna	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów	BSIS: System monitorowania martwego pola	TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach

*Dostępne tylko w modelach z роботизованою skrzynią biegów DCT "ISIM"

Zbiorniki	70 L Rozstaw osi F - 100 L Rozstaw osi H	14 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	Manualna 6 biegów MY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Bieg wsteczny 5.701; Przełożenie przekładni głównej 4.300 (43/10) 9-biegowa zautomatyzowana skrzynia biegów dwusprzęgłowa "ISIM" (MYR9S): 9 biegów MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Bieg wsteczny 4.810; Przełożenie przekładni głównej 5.125	
Profil ramy	Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane o wymiarach 293X40 mm z okładzinami bezazbestowymi. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależne obwody na obu osiach. Bębnowy hamulec postojowy na wale napędowym.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 70 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.